

チャレンジサーキット日光レポート

2019年10月20日(日)

Dクラス黒赤 Z1000 のリブです。

主催者の方々及び関係者スタッフの皆様、楽しい走行会をありがとうございました。
また、参加された皆様お疲れ様でした。

私はチャレサ参加5回目で、Z1000では3回目の走行でした。
で、このZ1000での参加3回連続目玉キャッシュバックゲット…。
さすがに「3回連続ですがいいんでしょうか？」とその場でマサヤさんとタケさんに聞いてしまいました(汗)
「もう殿堂入りと言うことで(苦笑)」と言われましたw
そもそもジャンケン強い訳ではなく、むしろ普段やたら弱い！！
昔から嫌な事をジャンケンで負けたヤツってやると大概負ける！！
給食の残ったプリンとか勝ったことがない！！
チャレサで奇跡的に勝てたのはとてもとても嬉しいですが、もう何か怖いです…汗
ちなみに、過去5回の参加歴を思い返したらこうなっていました。

2015年9月 日光サーキット

motoguzzi V7で参加 4本目が無かったのでジャンケン大会前にお先に失礼させていただきました。

2016年4月 茂原サーキット

motoguzzi V7で参加 ジャンケン大会でパーツクリーナーゲット。

2018年9月 日光サーキット

Z1000で参加 ジャンケン大会で初キャッシュバックゲット。

2019年5月 日光サーキット

Z1000で参加 ジャンケン大会で2回目キャッシュバックゲット。

2019年10月 日光サーキット

Z1000で参加 ジャンケン大会で3回目キャッシュバックゲット。

えっと…つまり日光サーキットではジャンケン大会参加は全勝、Z1000で参加も全勝。

レポート書いてて怖くなって来ました…汗

これ確率計算すると結構とんでもない数値が出てきそうです。

おそらく、3回連続はチャレサ150回くらい開催して1人いるかどうかの確立になるのではないのでしょうか…汗

それはさて置き、この1万円の使い道は後程書くとして、本題のレポートですw

今回、実は家庭の事情で参加出来ないと思っていました。

チャレサ事務局の方には連絡させて頂いておりましたが、夏の時点で今年のチャレサ参加はほぼ絶望的でした。

しかし、本当に運が良く何とか10月開催のチャレサには参加できることになり、本当に楽しみにしておりました。

正直、いろいろあり前回の5月のチャレサ以来ほとんどバイクにも乗れず、イメージトレーニングすらまともに出来ないまま開催当日を迎えることとなってしまいました。

前回マサヤさんとアオさんには本当にお世話になり、ライン取りやブレーキングのポイントなど教えて頂いたのに、いろいろ考えすぎて逆に単純な事が疎かになり、何だか肝心なことを忘れてしまっていて本当に申し訳ありませんでした。

下の写真が1本目ですが、フォームも目線も前回の教えて頂く前のダメだった状態に逆戻り…。



その後少しずつ思い出して修正しましたが、やっぱり普段から意識していないことはそんな直ぐにできるものじゃないですね…。

一般道しか走らない状況での話ではありますが、それでも意識しているか、していないかは結構大きな差になるのだと思いました。

(もちろん一般道でヒザ擦ったりはしていません。)

それでも毎回毎回物凄く丁寧に分かり易く教えて頂いているおかげで、今回はDクラスで走る事ができて、ベストタイムも50秒と前回より1秒以上縮めることができました。

ただ、本当なら49秒台も行けたのではないかと、ちょっとモヤモヤしているのが正直なところです。

3本目に Ninja1000 の方とアオさんに先導して頂き、かなりギクシャクしていた第2、第3コーナーは気持ちよく曲がる事ができるようになり、タイムも良かったので4本目気合いを入れて走りだしたら完熟走行の最後に最終左コーナーでハイサイド…車体は暴れましたが速度が出てなかったのと、とっさにアクセルを一気に戻さなかったのが幸いして特に問題なくそのまま走行できたのですが、左コーナーが怖い…。

今思えばリアにトラクションをかけるのを意識してなかったと理解できるんですが、走行中にそれを冷静に分析できるはずもなく、一回ピットインすればいいものをそのまま走り続けてしまい、タイムは52秒くらいで揃ってしまっていました。

Dクラスの方々、4本目遅くて申し訳ありませんでした。

ビビりなので完熟走行を疎かにしたつもりはないのですが、気持ちに対して走行がミスマッチしていました。

それでも無事に4本目の走行を終えピットに戻り、2速から1速にギアダウンしようとした時…あれ…シフトペダルがない…激汗

Z1000 で日光サーキットを走る時、私は基本的に2速固定で走っています。

とりあえず、バイクを停めて現状確認。

ペダルは…ある。

…え？

でも、ふら～んってなってる。

チェンジロッド…折れてる。

その瞬間、自走で帰らなければならないのにこれどうすんの？と頭がフリーズ→強制終了→再起動→で、どうすんの？→再びフリーズ。

とりあえず、持っている工具とインシュロックで応急処置を試みるも、ダメだこりゃの状態…汗

最悪の想定が頭をよぎった時、日光サーキットの…いや、チャレサの神様が手を差し伸べてくださいました…泣

ruiさんとお連れの方々でした。

私がパニックしている姿に見かねて手を差し伸べてくださったのです。

そして、CBR? のスペアペダルを貸して頂き、とりあえずシフトチェンジはできるようになり、アオさんにもとりあえず乗れるか試した方が良いと言われ、ピットの中を走ってみました。十分乗れる！！



周りの方々からも暖かい笑いご…いや、よかったねえと言う暖かいお言葉を頂きましたw

ruiさん、お連れの方々、アオさん、このご恩は一生忘れません！！

本当にありがとうございました！！

全く関係ありませんが、私の本名ルイと申しますw

何か勝手にご縁を感じてしまいましたw

チャレサに初めて参加した頃は、ほぼ不安がなく知り合いも少なかったのであまり参加者の皆様とお話することができませんでしたが、こうして何回か参加するうちにお声を掛けて下さる方もいて、皆さん優しい方ばかりで走行以外の時間でも楽しい時間が増えましたw

初参加の方や、参加したいと思っている方にこう言うところが少しでもレポートで伝わるとういのですが…。

ちなみに当日は宿舎に泊り、翌日無事に自走で帰宅することが出来ました。

一番大事なことですが、走行前のチェックは今後チャレサに関わらずしっかりやることをここに誓います。

ステップや緩み易そうな場所は当然チェックして増し締めしたりしていたのですが、それでも今回のような事が起きてしまい、チェンジロッドは金属疲労かオーバーランした時にヒットさせてしまったのかわかりませんが、もし、ロッドが脱落していたら、後続の方を危険な目に遭わせていたかも知れないと思うと本当に申し訳なく、今後絶対にな

いように細心の注意を払おうと思います。

今回は 94ham さんに沢山写真を撮って頂けて物凄く嬉しかったですw

本当に素敵な写真をありがとうございました。

カメラマンが凄すぎて私みたいな初心者でも何かちょっと上手そうに見えるのがたまらないですw

あとヘルメットを新調したので、それを撮って頂けていたのは感動でした。



ボーナス払いにしたので請求が今から恐ろし過ぎますが、命を守る装備だからと自分に言い聞かせてます。

決して見た目重視で、嫁さんを1ヶ月かけて説得してショップまで無理やり連れて行って「やっぱこのデザインじゃないとダメでしょ」とか言いまくってチャレサ直前に買ったなんてことはみじんもありますw

はい、どうしてもどうしてもどうお～しても欲しかったんですコレw

きっと参加者の皆さんならこう言う気持ち、共感して頂ける方も少しはいるのではないのでしょうかw

バイク乗りってヤツはどうしてこうも大人になり切れない部分があるのでしょうか…。

あ、もちろんそんなことないって方が大半だと思いますよw

ちょっとレポート的に極端に切り変わりますが、ここからは少し真面目な話を書かせて頂きます。

まず、今回のキャッシュバックの1万円ですが、ゲットした瞬間は嬉しさと驚きのあまり、「シフトペダル直します！！」とか言ってしまい、正直、その後もバックステップ買っちゃ

おうかなあ～なんて事も思いましたが、今までのキャッシュバックゲット分と合わせて3万円全額をチャレサ参加者全員からの義援金として、先日の台風19号で被災された地域で活動するボランティア団体に寄付させて頂きました。

ボランティア団体の名称は長野ブラッシュと言うボランティア団体で、そのリーダーが私の友人です。

この団体は災害翌日から自分達の片付けよりも周辺住民を助けようと集まり、某ニュース番組でも取り上げられた、プロ、元プロ、アマ、一般のスノーボーダーのボランティアチームです。

私は10年ほど前まで長野県に住んでおり、恥ずかしながら一時期スノーボードのイントラ等やっておりました。

その時の仲間や、そこから知り合った方々です。

先日、この義援金と今回もチャレサ参加の白いZZR400の女の子や、会社の部下、その他友人や親族からも少しずつ募金を集め、長野県の小布施に行き、直接渡して参りました。

ちなみに現在ボランティア団体として正式に認可されております。

渡した日の午後だけですが私も泥まみれになりながらボランティアに参加させて頂きました。

現地はまだまだ泥が手付かずのところも多く、重労働な作業の毎日ですが彼らは笑顔で奮闘していました。

私の独断と偏見で勝手に義援金として渡してしまいましたが、ご理解頂ければ嬉しいです。

尚、この義援金は作業を行うボランティアのゴム手袋やカップ等の最低限必要な経費等に使用され、残った分があればそれは地域住民の支援金として使われます。

チャレサのレポートとして書いて良いか迷いましたが、お許し頂ければ幸いです。

あと、これは私個人の勝手なお願いと申しますか…願わくば、来年暖かくなった時のツーリングには是非長野県へ行って見て頂ければと思います。

土砂崩れなどで寸断している道路も多く、来年春までに復旧するかわかりませんが、災害があったからと敬遠せずに、長野の食べ物や自然を満喫して頂けたら嬉しいです。

ちょっと内容がしんみりしてしまいましたが、次回第50回となるチャレサを楽しみにしております。

次はもう少し参加前にバイクに乗っておきます…汗

あ、殿堂入りしたので、もう目玉商品のジャンケンも辞退させて頂きますw

そう考えると私のチャレサレポートもこれで最後になると思いますが、長文にお付き合い頂きありがとうございました！！

最後に今一度、主催者並びにスタッフ関係者の皆様、毎回貴重な体験をさせて頂ける走行会を本当にありがとうございます。

これだけ大掛かりな事を継続して行くことは本当に容易ではないと思います。それでも開催して下さる事に敬意と心から感謝致します。

また、参加者の皆様にも初対面でも気さくに話して下さったあたたかさ、私のトラブルを心配して下さったことに心から感謝致します。

また次回是非参加させて頂きますのでよろしくお願い致します。
次に皆様にお会いできる日を楽しみにしております。
本当にありがとうございました。



リブ

TAKE4

前人未到の3連覇！2回ゲットした人は何名かいますけど連覇はいないはず・・・

自体などせずに満員御礼時のヘルメットかタイヤもゲットしてください♪

50秒出ているなら次はソコソコCで大丈夫ですね

ふつ～に走っていれば40秒台楽勝で出ますから(^^)v

環境とバイクを整えて、またお会いできるのを楽しみにしています